**Мануал мотора MM G321**

**1 Вступительная часть.**

* **Внешний вид**



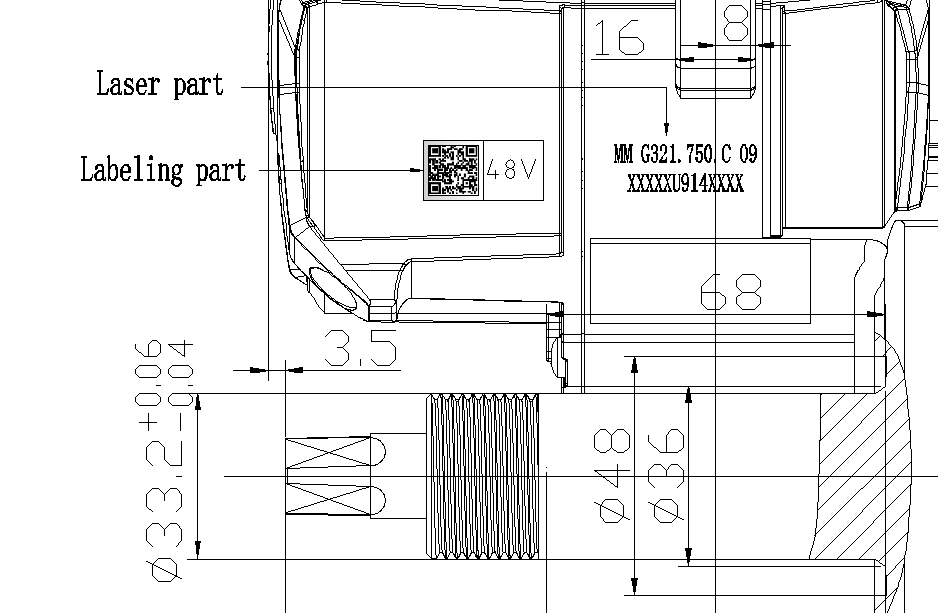
* **Номер модели**

MM G321.750/1000.C

* **Сфера применения**

Применимо только к велосипедам с электрическим приводом. Подходит для езды на велосипедах по городским дорогам, песку и снегу, цементным и асфальтовым дорогам или ровным гравийным дорогам. Его нельзя использовать для соревнований или других коммерческих целей.

* **Идентификация**. На корпусе есть уникальная идентификация продукта, как показано на рисунке: 把图上标的尺寸修掉。



**Важно:** Содержимое на этикетки является важной информацией об этом продукте. Пожалуйста, сохраните их для обновления программного обеспечения или для обеспечения послепродажного обслуживания.

Конкретные параметры зависят от поставленного продукта.

**2 Характеристики и требования**

**2.1 Главные технические характеристики**

**2.1.1 Характеристики**

① Модель мотора: MM G321.\*.C

Номинальная мощность (W) 750/1000

Уровень шума (dB) ≤55

Влагозащита IP65

Сертификация CE/ROHS/ EN14766/EN14764

Температурный режим -20℃~45℃

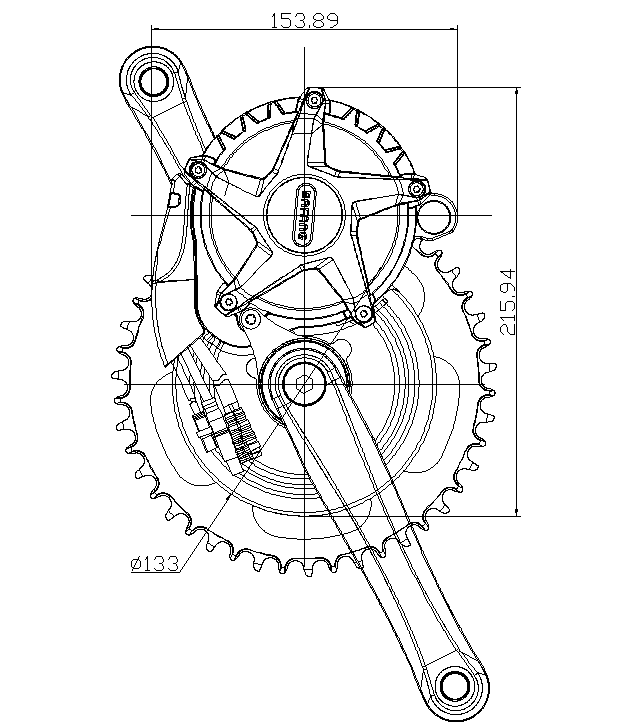
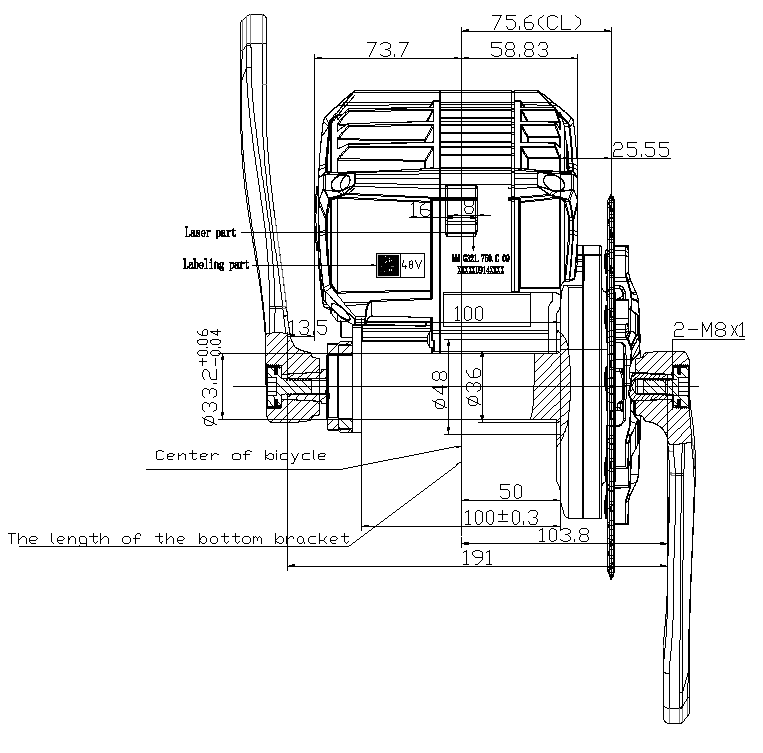
Хранение при уровне влажности： 15-95%RH;

**Важно:** Поскольку производительность постоянно обновляется и улучшается, пожалуйста, получите самую свежую информацию, прежде чем поддерживать

**2.1.2 Обработка поверхности**

Черная порошковая покраска

**2.1.3 Внешние и геометрические размеры (мотор под 100м каретку)**



Линия цепи(CL): 59.6/75.6mm

Ширина каретки： 68/100mm

**2.2 Внимание**

(1) моторы должны быть помещены в вентилируемый и сухой склад, не должны находиться во влажной, кислотной и щелочной среде, не должны сосуществовать с магнитными предметами;

(2) моторы не следует использовать в течение длительного времени перегрузки;

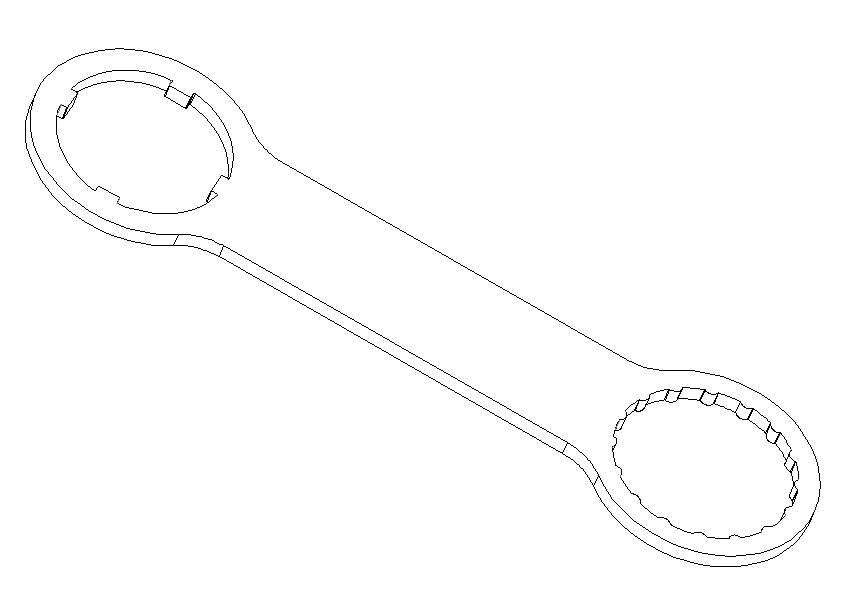
(3) следует избегать полного погружения мотора в воду.

 Функционирование продукта ухудшается из-за наличия сильного едкого газа, любой среды, которая влияет на электроизоляционные свойства продукта, или любого сильного магнитного поля.

**3 Установка мотора**

**3.1 Список инструмента для установки**

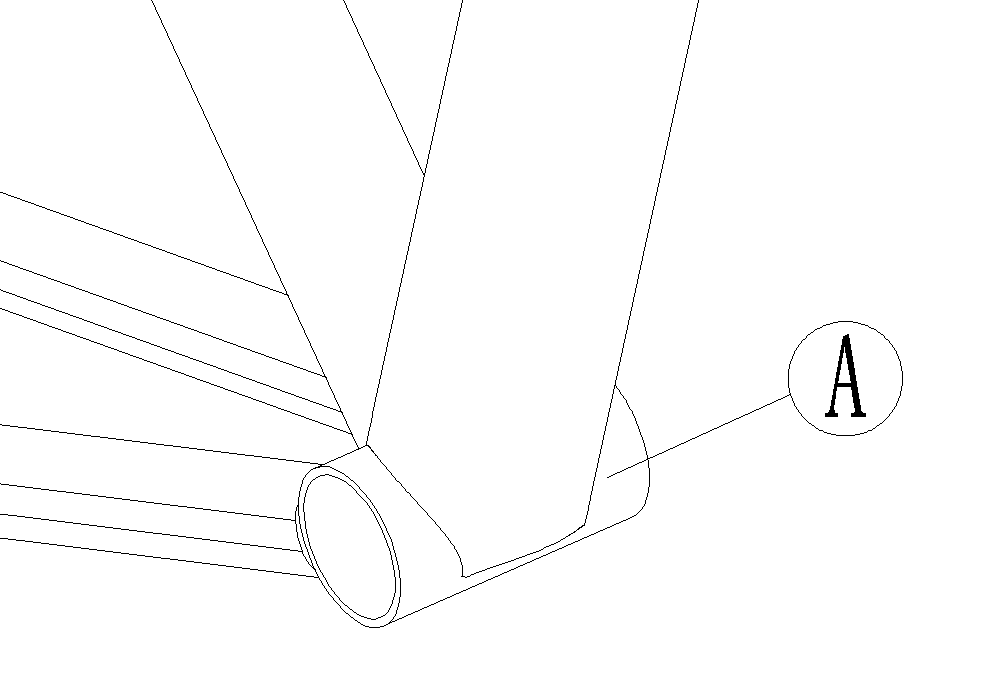
|  |  |
| --- | --- |
| **Для чего использовать инструмент** | **Инструмент** |
| -Винтовое крепление М5 под звездочку | Ключ под звездочку |
| -Винтовое крепление М6 под звездочку для мотора | Ключ под звездочку |
| - Винтовое крепление M8 шатуна | 内六角扳手 8mmШестигранник |
| - To fasten screws on the hose clamp | 十字螺丝刀Крестовая отвертка |
| Гайка M33-A | Ключ для установки |
| Контргайка M33-PH1(B) | Ключ для установки |



Специальный ключ для установки

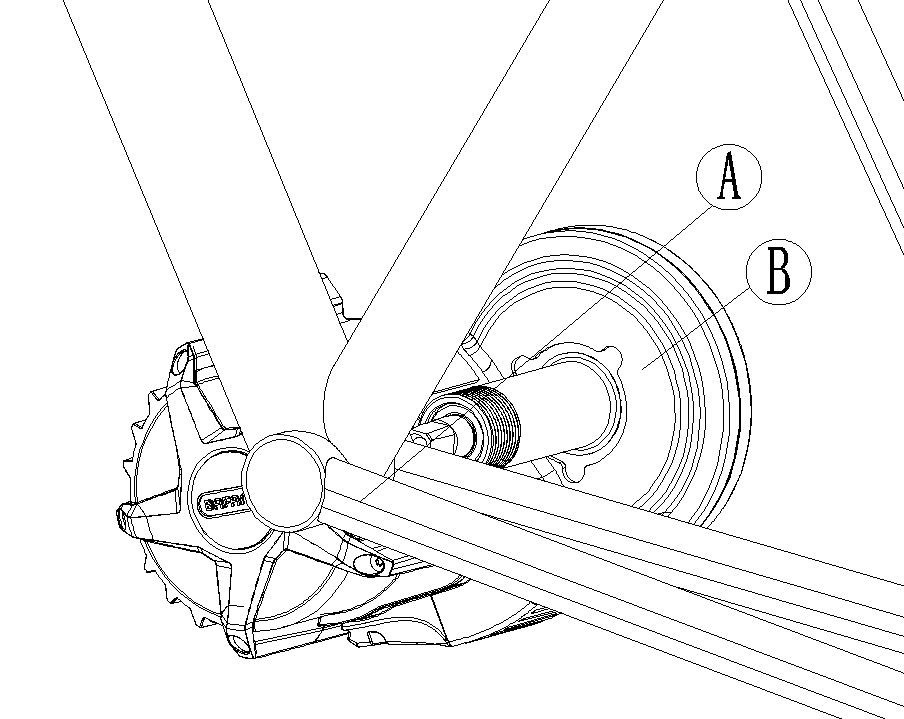
**3.2 Установка мотора**

**Важно:** Перед установкой мотора снимите с велосипеда стандартные шатуны, звезды, каретку



A Каретка

**Шаг 1**

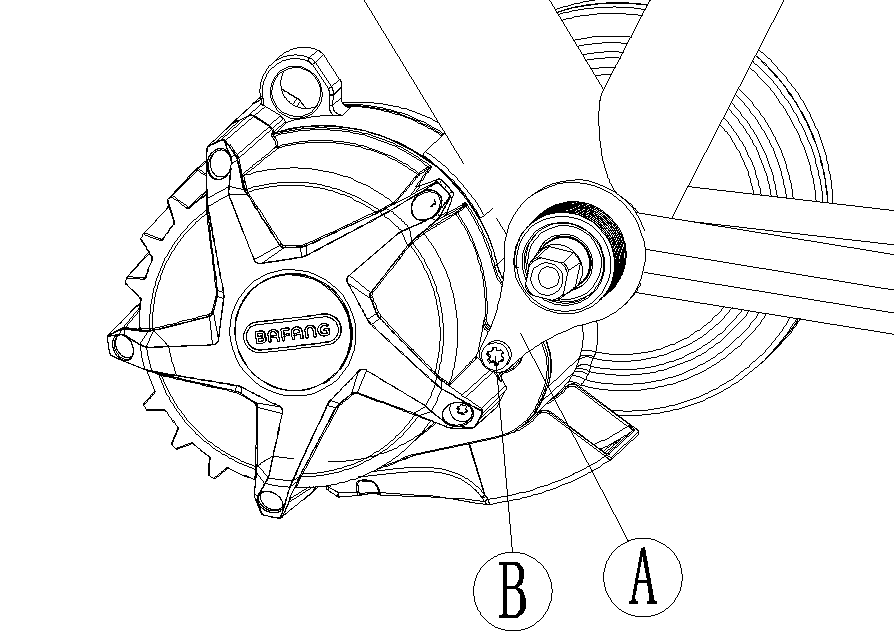


A Рама

B Мотор

Вставьте мотор в каретку

**Шаг 2**

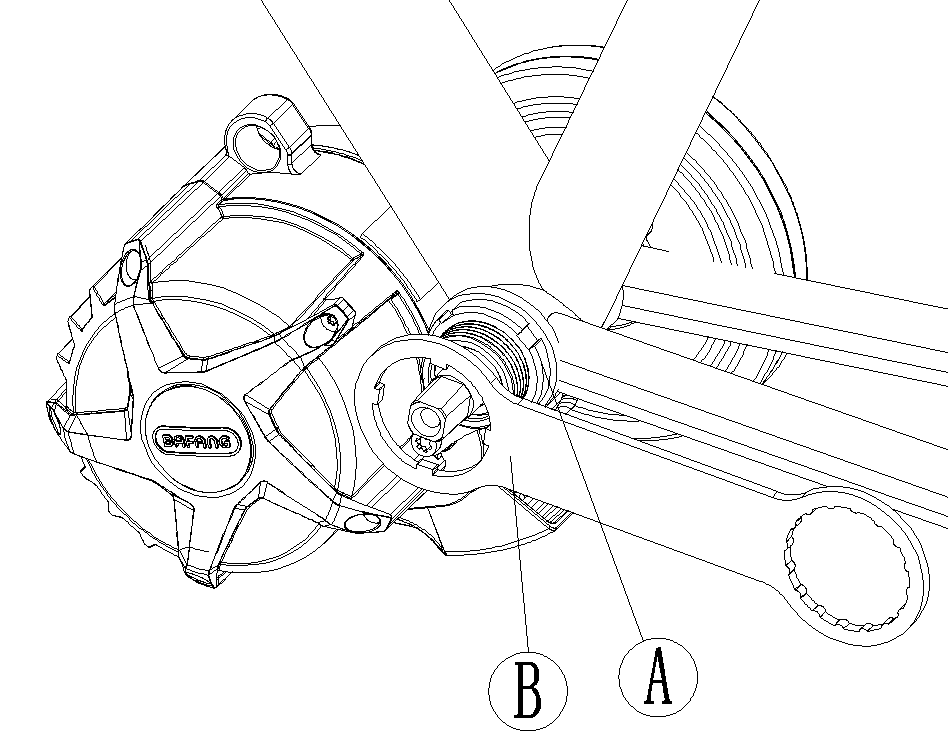


A Крепеж каретки

B Internal star screw

Установите опору каретки на средний вал двигателя, а затем с помощью шестигранника под звездочку предварительно заблокируйте звездочку M6 на двигателе (не затягивайте сначала).

**Шаг 3**

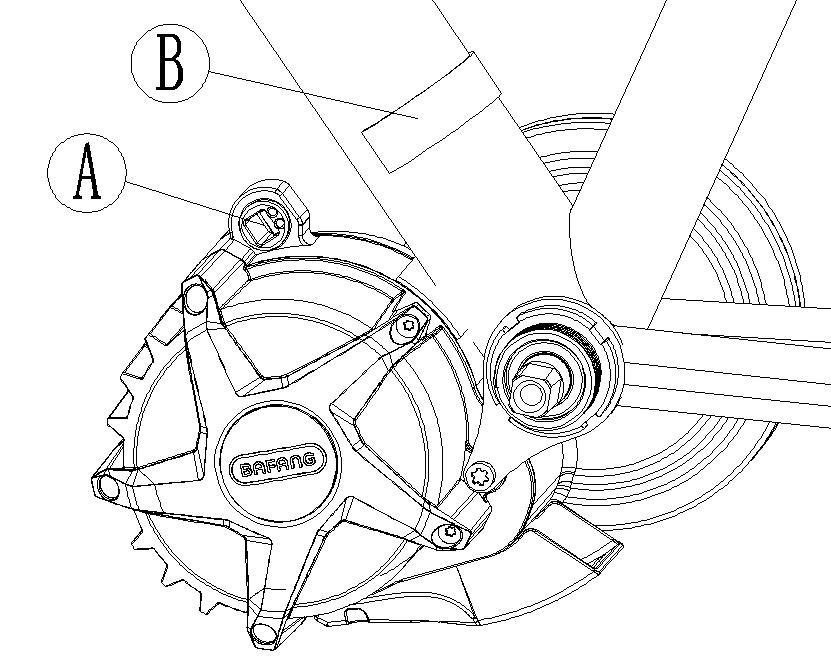


A Гайка M33-A

B Special tool

Используя специальный ключ закрутите гайку (M33-A) на мотор (Сперва не затягивать).

**Шаг 4**

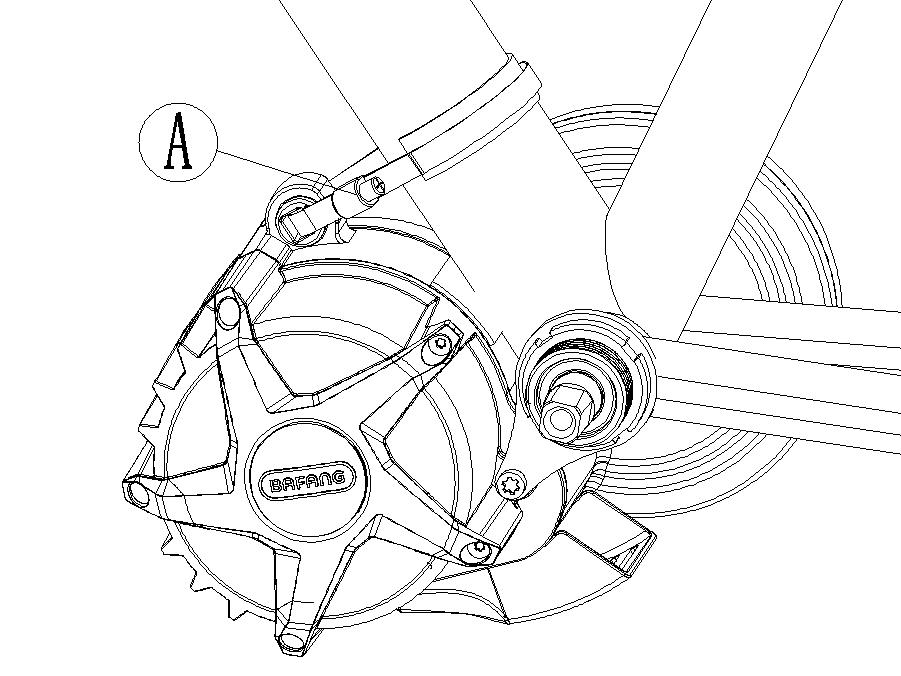


A Крепеж кольца

B Rubber washer

Наденьте резиновую прокладку на раму, а затем установите кольцевой крепеж - хомут на двигатель. Головка крепежа кольца находится справа от рамы.

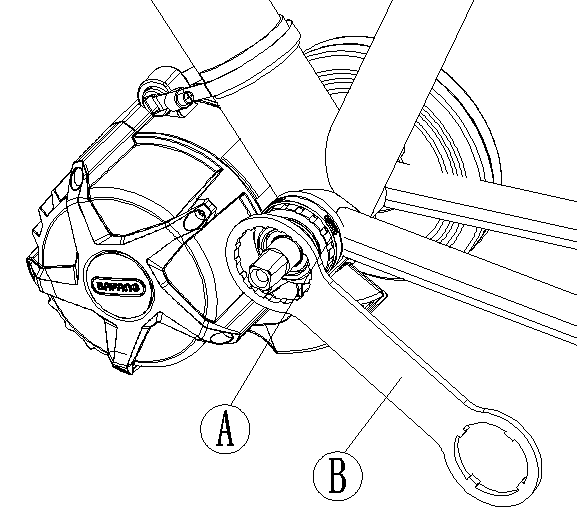
**Шаг 5**



A Зашим хомута

Затяните хомут на раме крестовой отверткой (момент фиксации составляет 3-4 Нм), а затем затяните разблокированные части шага 2 (момент запирания 9-10 Нм) и шага 3 (момент запирания составляет 50-60 Нм. ).

**Шаг 6**

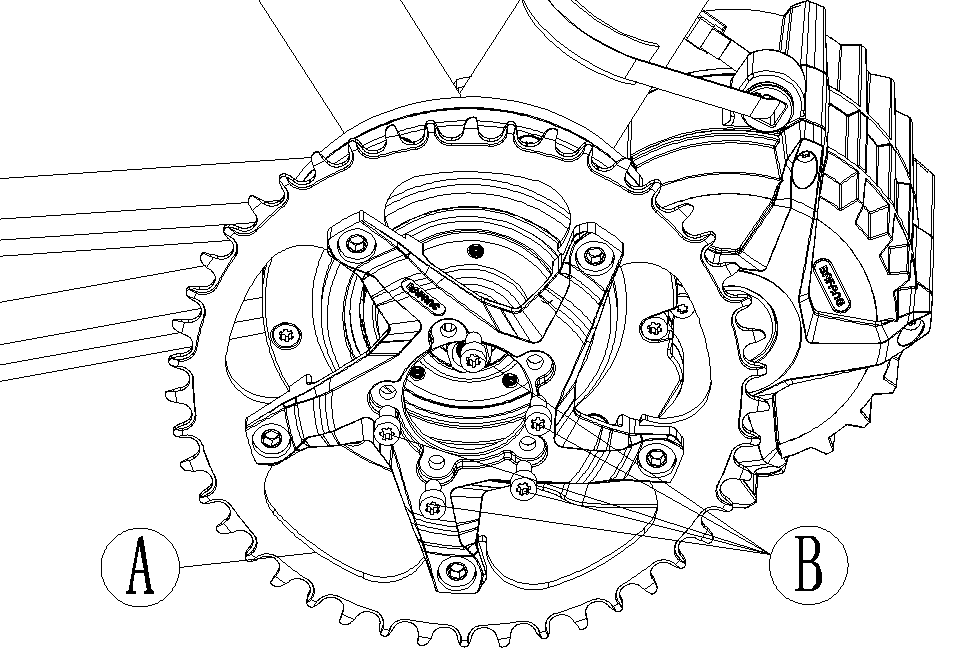


A Контргайка M33-PH1(B)

B Special tool

С помощью специального инструмента затянуть стопорное кольцо M33-PH1 (B) на двигателе (усилие 25-30Nm).

**Шаг 7**

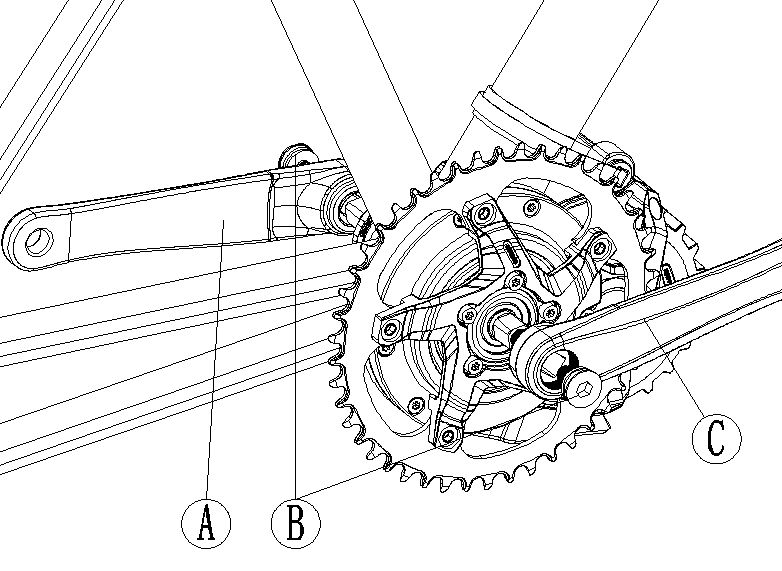


A Звезда ведущая

B M5 внешние винты под звезду

Наденьте звездочку на двигатель, а затем с помощью пяти звездообразных винтов M5 затяните ее на двигателе (момент фиксации 25-30 Нм).

**Шаг 8**



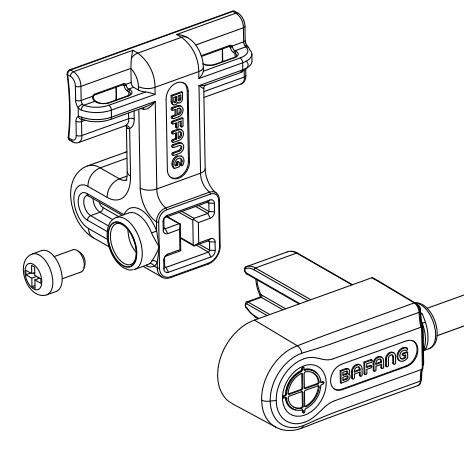
A Левый шатун

B M8 внешний винт под шестигранник

C Right crank

Установите правый шатун на вал с правой стороны, и затяните его внутренним шестигранным винтом M8, момент фиксации составляет 35-40 Нм, затяните левый шатун таким же образом.

**Шаг 9**



F: Датчик скорости

G: Держатель

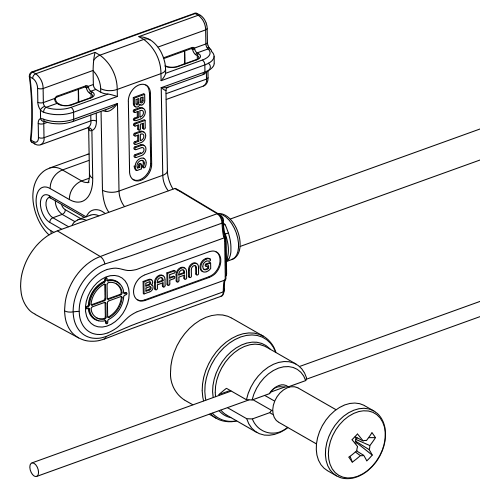
H: Магнит

（F）

（G）

（H）

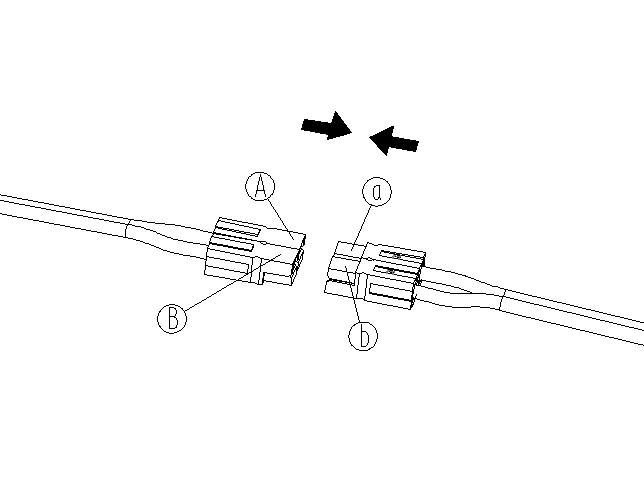
Сначала вставьте датчик скорости (F) в опору (G) и затяните винт (H) с помощью отвертки.



Сначала с помощью кабельных стяжек закрепите датчик скорости на задней вилке, а затем затяните крепежный винт на магните на спицах с помощью крестовой отвертки. Момент затяжки 1,5–2 Нм. Убедитесь, что зазор между датчиком скорости и магнитом составляет от 15 до 10 мм.

**3.3 Кабеля и соединения**

1. Соедените силовой кабель



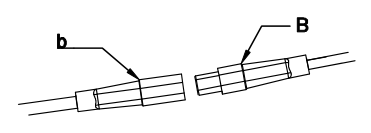
A：Батарея + (red)

a：Мотор +正极 (red)

B：Батарея - (black)

b：Мотор - (black)

1. Подключите датчик скорости



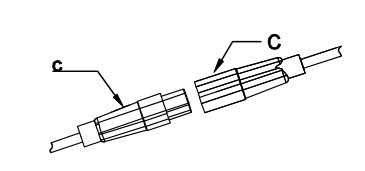
B：Папа разъём на датчик скорости

b: Мама разъём на мотор

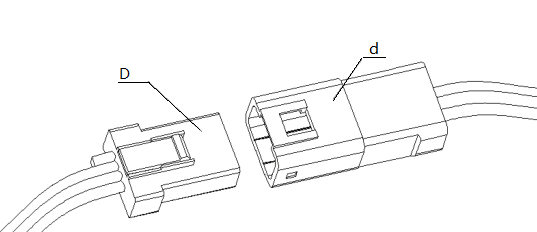
1. Подключите кабель на дисплей

C： Мама разъём кабель на дисплей

c： Папа разъём на мотор



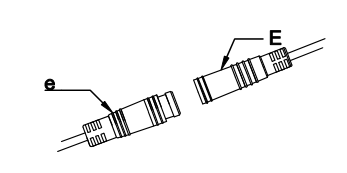
1. Подсоедините кабель связи аккумулятора



D： Папа разъём на аккумулятор

d：Мама разъём на мотор

1. Соедените разъём на фонарь



E： Мама разъём от фонаря

e： Папа разъём от мотора

1. Соединение с задним габаритом

F： Папа разъём с заднего габарита

f： Мама разъём с мотора

